VPI
EUROPEAN RAIL
SERVICE GMBH

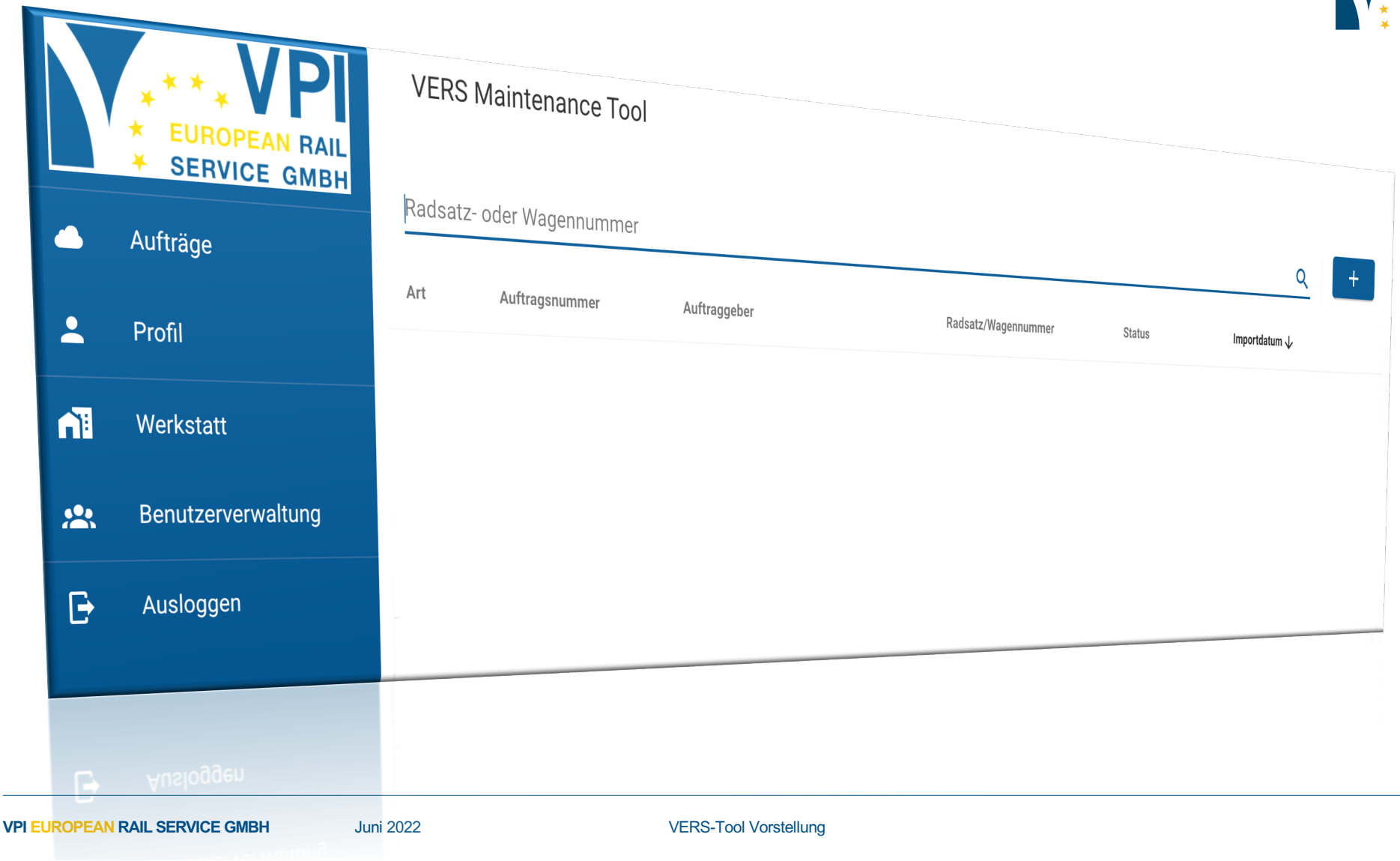
DAS VERS-TOOL

DAS BEDIENERFREUNDLICHE TOOL FÜR DEN DIGITALEN DATENAUSTAUSCH UND FORMULARGENERIERUNG

PRÄSENTATION FÜR DIE TECHNISCHE INFOVERANSTALTUNG

AGENDA

// Hintergründe und Zielgruppe
// Idee des Tools
// Digitaler Datenaustausch
// Was das Tool ist und kann
// Sprachen
// Einblick in das Tool
// Bewertungen eines Nutzers
// Antrag und Erstellung eines Accounts
// Individuelle Schulungen und Einweisungen vor Ort


VPI
EUROPEAN RAIL
SERVICE GMBH
Aufträge
Profil
Werkstatt
Benutzerverwaltung
Ausloggen
VERS Maintenance Tool
Radsatz- oder Wagennummer
Art
Auftragsnummer
Auftraggeber
Radsatz/Wagennummer
Status
Importdatum

HINTERGRÜNDE UND ZIELGRUPPE

// In den Jahren 2011 / 2012 wurde der VPI-EMG 08A, damals noch VPI 08 eingeführt.

// **Digitaler Datenaustausch und –übertragung** auf vielen Ebenen wird zunehmend notwendig im **Wettbewerb mit** anderen Verkehrsträgern.

// Als ein Hemmnis für die Anwendung des VPI EMG 08 wurden die Einstiegshürden für kleinere und mittlere Werkstätten ermittelt.

// Das Tool ist daher im Wesentlichen für eine **Nutzung durch Werkstätten** gedacht.

IDEE DES TOOLS

Die Hürden für den digitalen Datenaustausch sind oft:

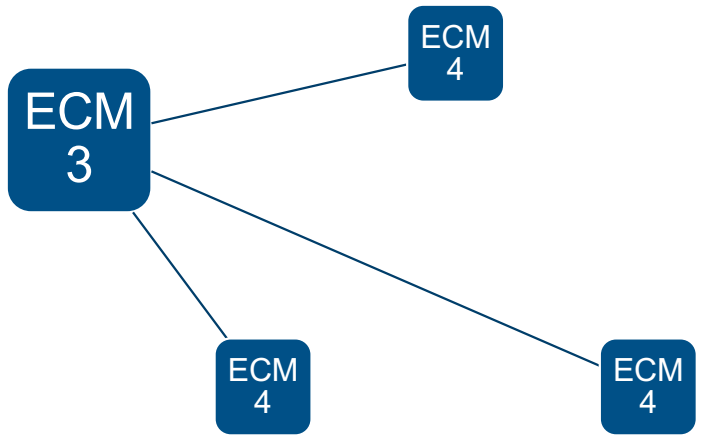
// Werke haben unterschiedlich gute EDV-Infrastruktur
// Kosten durch den Aufbau oder Verbesserung der EDV-Infrastruktur
// Schulungen der Mitarbeiter für die digitale Datenerfassung

Idee des Tools:

// **Keine** EDV-Infrastruktur nötig
// Kostenlos für VPI-EMG Bezieher
// Simple, intuitive Bedienung

DIGITALER DATENAUSTAUSCH

- Durch eine flächendeckende Digitalisierung der Instandhaltungswerke könnten auf Basis des im VPI-EMG 08A definierten XSD-Schemas instandhaltungsrelevante Daten zwischen ECM 3 und ECM 4 ausgetauscht werden
- Wesentliche Wagendaten können der zuständigen ECM von den Instandhaltungswerken über die oft vorhandenen Halterportale per XML-Upload zurückgemeldet werden
- Vorteile:
  - **Zeitersparnis**
  - **Digitale Wagenakten**
  - **Geringe Einstiegshürden**



WAS DAS TOOL IST UND KANN

Außerdem hat die Nutzung weitere Vorteile:

- // Einstiegshürde in den digitalen Datenaustausch gesenkt
- // Mobiler-Service kann Aufträge am Wagen per Tablet erstellen, bearbeiten und abschließen
- // Wenn die ECM 4 Wagendaten per XML-Upload an die ECM 3 übermittelt, wird die Datenlage für Halter / ECM besser
- // Wagendaten können beim nächsten Werkstattlauf per XML-Datei in den Auftrag im VERS-Tool eingespielt werden
- // Die vorhandenen Daten müssen so nur bestätigt oder bei Abweichung geändert werden

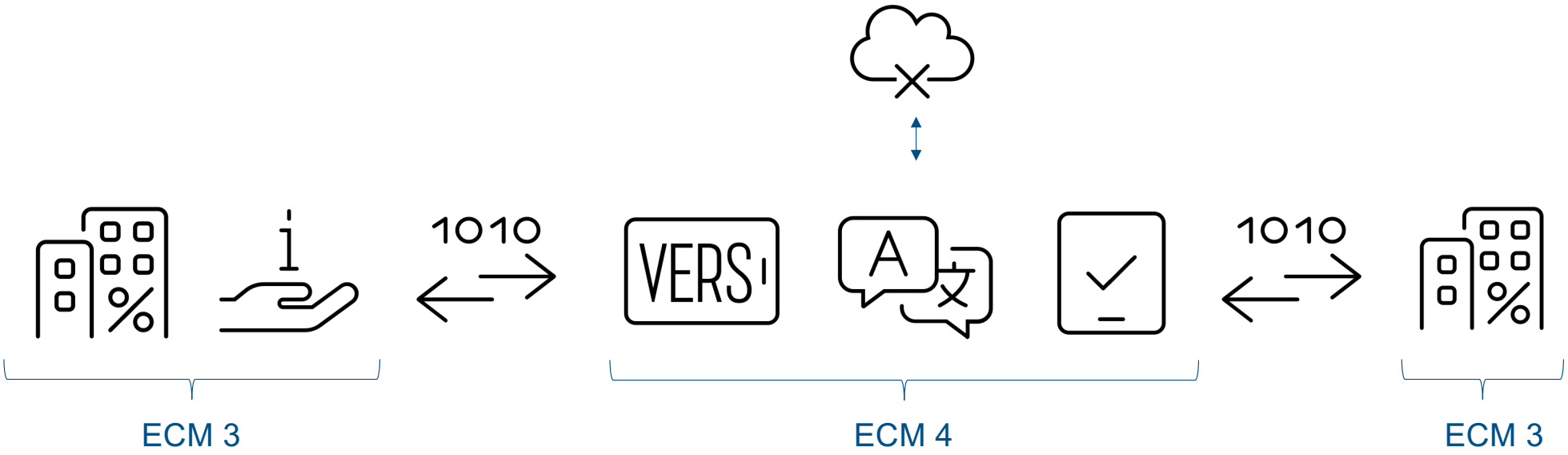
WAS DAS TOOL IST UND KANN

- VERS-Tool ist eine Progressive Web-App → Benötigt eine Internetverbindung → Keine Installation nötig
- Nutzbar auf PC, Tablet und Smartphone
- Für mobile Endgeräte optimiert
- Jeder Nutzer (Unternehmen / Werk) erhält eine eigene URL (https://xxxxxx.vers-tool.eu/)

- **Für Bezieher des VPI-EMG kostenlos**

- Es weist einen **simplen Aufbau** und eine **flüssige Bedienung** auf
- Folgende Dokumente können aufgrund der Eingaben generiert werden:
  - Betriebsfreigabe
  - Radsatz-Instandsetzungsblatt
  - Radsatzmeldung
  - Halter- und Werkstatt XML Export

WAS DAS TOOL IST UND KANN



WAS DAS TOOL IST UND KANN

- Aufträge zu Wagen- und Radsatzrevisionen erstellen
- Filterung der Aufträge nach Auftragsart, Datum, Auftraggeber, Status und Wagen- bzw. Radsatznummern
- Erfassung von instandhaltungsrelevanten Daten und Generierung von Dokumenten und XML-Files
- Speichern von allen generierten Dokumenten inkl. zu dem Auftrag aufgenommenen oder importierten Fotos
- Offline Eingabe möglich bei Verbindungsabriss

SPRACHEN

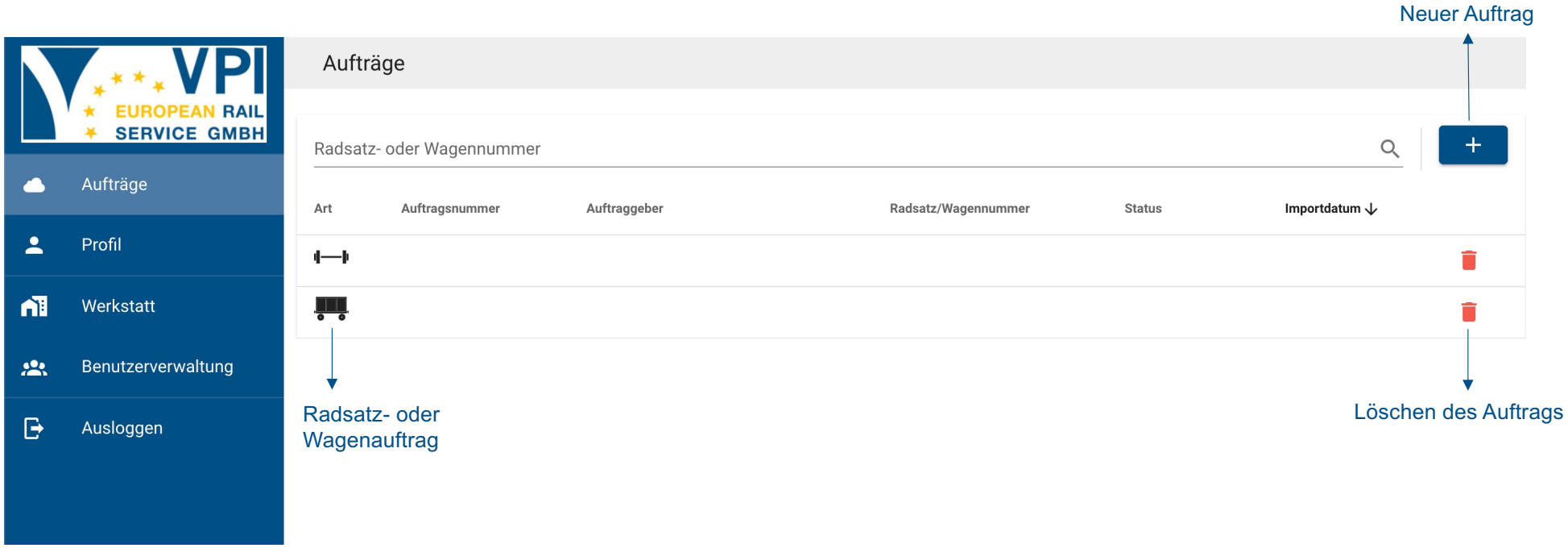
// Das Tool ist in Gänze in 12 Sprachen verfügbar inkl. der Dokumentengenerierung

// Vorteil: Jeder Werker kann in seiner präferierten Sprache die Eingaben vornehmen
UND
Werke können die Formulare in der jeweiligen Sprache für die ECM 3 generieren

EINBLICK IN DAS VERS-TOOL
AUFTRAGSÜBERSICHT

// Suche möglich für Auftragsnummer, Auftraggeber, Radsatz/Wagennummer

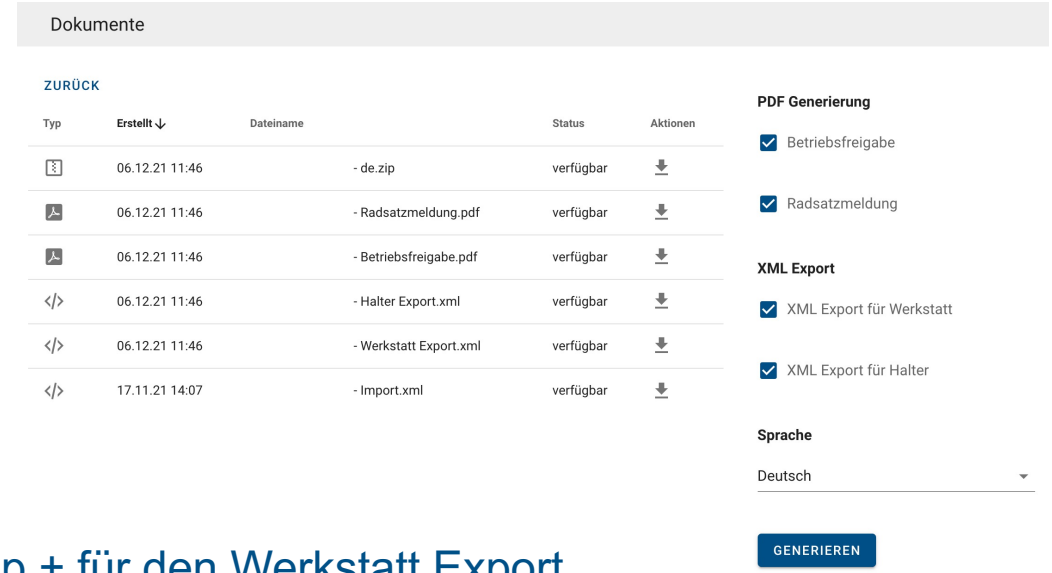
// Auf- und Abwärtssortierung jeder Spalte möglich



EINBLICK IN DAS VERS-TOOL
GENERIERUNG VON DOKUMENTEN

// Die .zip Datei ist für das Senden aller halterrelevanten Dokumente und enthält:

- // Fotos
- // Betriebsfreigabe
- // Halter Export XML
- // Radsatzmeldung



// Die Werkstatt sollte sich die .zip + für den Werkstatt Export (enthält persönliche Daten der Werker) zu Rückverfolgungszwecken abspeichern

ERFAHRUNGSBERICHT EINES ZUFRIEDENEN ANWENDERS

// **Herr Meyer**, Meister Produktion, INVEHO FWN GmbH:
„Die Anwendung des VERS-Tools ist selbsterklärend. Es erleichtert uns die Datenerfassung und Datenweitergabe ungemein. Es wäre schön, wenn mehr ECMs Daten zuliefern würden.“

// **Herr Schmidt**, IT-Leiter, INVEHO Deutschland:
„Die Einführung des VERS-Tools verursachte anfangs Schwierigkeiten. Einige Fehler stellten sich leider erst in der Praxisphase heraus. Auch mussten Anpassungen vorgenommen werden, um die Datenwünsche der verschiedenen Halter und ECMs erfüllen zu können. Das VERS-Tool ist aber nun fest in unsere Betriebsabläufe eingebunden.“

// **Frau Villmann-Doll**, Geschäftsführerin, INVEHO Deutschland:
„Ich war begeistert, mit welchem Einsatz uns die VERS bei der Einführung der App bzw. des VERS-Tools unterstützte. Notwendige Anpassungen und Verbesserungen wurden zügig umgesetzt. Die Nutzung des VERS-Tools ist aus wirtschaftlicher Sicht für uns vorteilhaft: Es steht kostenlos zur Verfügung und kann mit einfachen Endgeräten benutzt werden.“

ANTRAG UND SCHULUNGEN

// Antrag stellen bei VERS:
VPI-EMG 08B - 4.0 Anhang 7 ausgefüllt an info@vpi-vers.eu senden

Gerne stellen wir Ihnen das VERS-Tool vor Ort in Ihrer Werkstatt vor.

Ziel dabei ist:

// Aufzeigen der angedachten Anwendungsmöglichkeiten
// Beantwortung individueller Fragen und Probleme

VERS-Tool Webinare:

29.06.2022 - 14:00 Uhr
08.07.2022 - 11:30 Uhr

Anmeldung unter:
https://www.vpihamburg.de/vers/schulungen/aktuelle-schulungen

Vorteile für Sie:

// Der erste Besuch vor Ort ist derzeit für Sie kostenlos
// Bei weiteren Besuchen vor Ort fallen nur die Reisekosten plus 200€ Tagessatz an.

FRAGEN

// Nun beantworten wir gerne Ihre Fragen.

// Sollten sie im Nachgang noch Klärungsbedarf haben, senden Sie uns gerne eine Mail

// Anfragen per Mail bitte an Herrn Ben Krause: krause@vpi-vers.eu

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT

Ben Krause
VPI European Rail Service GmbH
Mattentwiete 5
20457 Hamburg

T +49 40 2265921- 0
E info@vpi-vers.eu
W vpi-vers.eu