



TEX RAIL SPECIALISTS

MOBILE INSTANDHALTUNG
24. TECHNISCHE INFORMATIONSVERANSTALTUNG
20.06.2024



ÜBER UNS

Zahlen & Fakten



Stand- & Einsatzorte





Mobile Instandhaltung

Eigenschaften

Korrektiver Einsatz für Bedarfsinstandsetzung aufgrund von Schadmeldung

Wünschenswert: Ohne Aussetzen des Wagens und während betriebsbedingter Stillstandzeiten

Dezentrale Leistungserbringung

Herausforderungen

Wo ist der Schadwagen? Solange der Wagen nicht ausgesetzt ist, bewegt er sich!

Kann am Standort des Wagens ein Zugang mit notwendigem Equipment erfolgen?

Stoßbeinrichtungen können nur bearbeitet werden, wenn ein Zwischenraum zwischen Wagenenden besteht

Zugänglichkeit als eine der größten Herausforderungen, egal ob im Terminal oder Abstell- und Schadwagengleisen

Fehlende Instandhaltungsanweisungen seitens der ECM → Fehlende Standardisierung





Mobile Instandhaltung *im Terminal*

Eigenschaften

- Wartungsarbeiten sollten primär in Terminals durchgeführt werden und vermeiden das Aussetzen von Güterwagen
- Korrektiver Einsatz für Bedarfsinstandsetzung aufgrund von Schadmeldungen oder „direkten“ Meldungen von Wagenmeistern
- Direkte Unterstützung bei Be- & Entladung sowie bei Wagenprüfungen

Herausforderungen

- Zugang zum Terminal
- Betriebliche Zuverlässigkeit (Ladegleis, Slot)
- Integration in die betrieblichen Abläufe zur Vermeidung von betrieblichen Störungen
- Einhaltung der Arbeitssicherheitsvorgaben
- Bestimmte Instandhaltungstätigkeiten können nur nach Entladung und vor der Beladung

Lösungen

- Zugang zum Terminal mit Anmeldung am Terminaleingang unter Beachtung der Verhaltensvorgaben
- Ausführungen der Arbeiten mindestens mit 2 Personen (Sicherheit)
- Teilnahme am Terminalfunk zur Integration in die Betriebsabläufe.
- Akzeptanz bei Terminalbetreibern stärken (Paradigmenwechsel)



TASCHENWAGEN

Besonderheiten Taschenwagen

- Taschenwagen haben Stützböcke, um Sattel/Trailer auf dem Güterwagen zu fixieren
- Verriegelung des Königszapfen vom Trailer erfolgt über die Einstellungen am Stützbock (Höhe, Abstand)
- Stützböcke der Taschenwagen können nur im entladenen Zustand gewartet, bzw. repariert werden.
- Am Stützbock werden vorwiegend Wartungsarbeiten durchgeführt in Intervallen von 3-6 Monaten.
- Reparaturarbeiten am Stützbock sind mobil nur eingeschränkt durchführbar





STÜTZBOCK

Instandhaltung Stützbock

Neben der Wartungstätigkeit am und dem Austausch des gesamten Stützbocks sind folgende Tätigkeiten mobil und im Terminal möglich:

Griffe richten,
Entriegelungsseile tauschen

Crashelemente tauschen

Abgescherte Stifte ersetzen

Undichte Schläuche tauschen

Distanzscheiben einfügen

Federn tauschen, ersetzen

Verriegelungssteine verbogen, abgebrochen

Entriegelungszahnräder verschoben

Was ist nicht möglich:

Führungsschienen richten/tauschen ⚡

Grundplatte ersetzen ⚡

Anzeige Bolzen im Trichter tauschen (T-Stück) ⚡

Spindel richten/tauschen ⚡



A blurred photograph of a train in motion, captured with a long exposure. The train is moving from left to right, creating a sense of speed. The lighting is warm, suggesting a sunset or sunrise. The train's windows and doors are visible, though they are out of focus. The tracks and overhead power lines are also visible in the background.

ON TRACK
Gesellschaft für mobile Wartung von Schienenfahrzeugen

TEX RAIL SPECIALISTS

VIELEN DANK FÜR IHRE AUFMERKSAMKEIT



www.on-track-gmbh.de