

# Joint Network Secretariat (JNS)

Überblick und Stand der Dinge

National solo action - is the JNS still capable of acting?

26. TIV | 18.06.26 | Frankfurt

Version 1.0



EUROPEAN  
UNION  
AGENCY  
FOR RAILWAYS

# 1. Joint Network Secretariat (JNS)

2. JNS-Verfahren “Crosswind”

3. JNS-Verfahren “Gotthard – broken wheels”

4. Kernproblem und Lösungsansatz

- Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) und Infrastrukturbetreiber (IB) sind gemeinsam für den sicheren Betrieb verantwortlich.
- Im Falle von Unfällen und gefährlichen Ereignissen müssen sie zusammen mit allen weiteren involvierten Akteuren (z.B. Entities in Charge of Maintenance (ECMs), Fahrzeughalter, u.s.w.) Sofortmaßnahmen zur Gefahrenabwehr ergreifen.
- EVU und IB müssen relevante Informationen untereinander austauschen, um auch anderen Akteuren die Möglichkeit zu geben, angemessen und zeitnah auf die Ereignisse zu reagieren.

- Nach Unfällen und gefährlichen Ereignissen überwacht die Nationale Sicherheitsbehörde (NSB) die Sofortmaßnahmen der Akteure und bewertet, ob diese Sofortmaßnahmen ausreichend verbundenen Gefahren entgegen wirkt.
- Falls nicht, interveniert die NSB unter Berücksichtigung der Verantwortlichkeiten der verschiedenen involvierten Akteure.
- Parallel dazu kann die Unfalluntersuchungsstelle (UUS) der NSB eine unabhängige Untersuchung der Unfälle und gefährlichen Ereignisse anstellen. Ziel ist dabei, innerhalb eines Jahres, die Ursache zu ermitteln sowie ggf. Sicherheitsempfehlungen an die einzelnen Akteure zu formulieren.

# 1. Joint Network Secretariat (JNS) JNS Dringlichkeitsverfahren

- **Ziel:** Empfehlung von angemessenen, Europa-weit harmonisierten, *kurzfristig* einzuführenden Risiko-Kontrollmaßnahmen an die verschiedenen Akteure, um
  - Sicherheit zu gewährleisten,
  - Interoperabilität zu erhalten oder wiederherzustellen,
  - Kosten zu reduzieren (soweit in diesem Stadium möglich)
- **Ergebnis:**
  - Ersatz für die häufig teuren und sehr restriktiven Sofortmaßnahmen der Akteure und/oder NSBen
- **Dauer:** Maximal 2 Monate **Beispiele:** Broken Wheels, Große Belt Brücke, LL CBB, ...

- **Ziel:** Entwicklung von mittel- und langfristigen Maßnahmen, um nachhaltig
  - das Sicherheitsniveau wieder herzustellen / zu erhöhen,
  - Interoperabilität zu gewährleisten, and
  - zu den alten Kosten oder niedriger zu kommen
- **Ergebnis:**
  - Identifikation von Forschungsbedarf
  - Verbesserung von Gesetzgebung, Standards oder anderen Regeln
  - Anpassung der Maßnahmen aus Dringlichkeitsverfahren
- **Dauer:** Maximal 2 Jahre      **Beispiele:** Broken Wheels, Große Belt Brücke, LL CBB, ..

1. Joint Network Secretariat (JNS)

**2. JNS-Verfahren “Crosswind”**

3. JNS-Verfahren “Gotthard – broken wheels”

4. Kernproblem und Lösungsansatz

## 2. JNS-Verfahren “Crosswind” Deliverables and state of play



1. AMOC for loading and securing of semi-trailers under TSI OPE



2. Requirements on devices to secure semi-trailers in TSI WAG responding to CR 680 to replace National Rule DK

- 04 Nov. 25: Entry into force, transition period until 4 May 2027 for existing fleet (marking+locking force)
- NSA DK still works on adaption of its national rule

3. Methodology on holistic risk assessment of freight transport on crosswind exposed infrastructure (guidance under CSM REA)

- Sept. 25: First draft version of guide shared
- Oct. 25: Different opinions from IM representatives on obligations and scope of guide  
→ SG halted until clarification is obtained

SG 2 “RISK”

1. Joint Network Secretariat (JNS)

2. JNS-Verfahren “Crosswind”

**3. JNS-Verfahren “Gotthard – broken wheels”**

4. Kernproblem und Lösungsansatz

### 3. JNS-Verfahren “Gotthard – broken wheels” Objectives and state of play (1/2)

**Objective 1: EU-wide harmonized JNS risk control measures** (currently based on Swiss national rules of September 2025) **to assure safety AND interoperability**

**Part 1: JNS report 4.0** of December 2025 (editorial corrections in January 2026, v4.1)

Swiss rules with deadline 1 January 2026:

- Swiss rule #1 “questioning concept of thermostability”
- Swiss rule #2 “increased minimum wheel diameter”
- Swiss rule #4 “use hammer test within pre-departure checks”

**Part 2: Ongoing** - Preparation of **JNS report 5.0** scheduled for July 2026:

Swiss rules with deadline 1 January 2027:

- Swiss rule #3 “regular inspections of entire wheel”

### 3. JNS-Verfahren “Gotthard – broken wheels” Objectives and state of play (2/2)

#### Objective 2: Sustainable solutions to strengthen competitiveness of railways

**JNS report 6.0** scheduled for January 2027:

- Improvements in legislation
- Improvements in standards (wheel design, maintenance and operation)
- Definition of research needs

1. Joint Network Secretariat (JNS)
2. JNS-Verfahren “Crosswind”
3. JNS-Verfahren “Gotthard – broken wheels”
- 4. Kernproblem und Lösungsansatz**

# Lack of convincing risk control by railway actors

- accidents and incidents
  - Emotionalised public influences politics
  - Loss of public and political acceptance
  - NSAs lose trust in railway actors and are obliged to consider national rules
  - Legal uncertainty for railway actors
  - Extreme effort needed within the JNS to clean up

## 4. Kernproblem und Lösungsansatz

# Safety, interoperability, competitiveness within SERA

### Workshop 1: NSAs, ECM cert bodies und NIBs

- more intensive, competent and **coordinated supervision**
- **coordinated accident investigation**, interface with JNS
- clarification of roles, responsibilities and interfaces

*Technical coordination  
by ERA?*

### Workshop 2: Manufacturers, RUs, IMs, ECMs + further parties involved in operation

- convincing risk control through **innovation at system level**
- cost efficiency through **innovation at system level**
- clarification of roles, responsibilities and interfaces

*Technical coordination  
by ERA?*

### Workshop 3: participants of previous workshops, + EC and members of EU parliament

- „**Team Railways**“, changes in legislation , next steps



# THANK YOU

---

Moving Europe towards a sustainable and safe railway system without frontiers.

Follow us:



in

